



## Wykrywanie Koła

# System Wykrywania Koła RSR180-AEB

System wykrywania koła RSR180-AEB może być używany do wielu różnych zastosowań. Cechą szczególną jest sprawniejszy interfejs programowy, który może zostać doposażony również o interfejs sprzętowy.



### Informacja

- Wykrywanie koła (SIL 4)
- Kierunek (SIL 4)
- Liczba osi
- Dane diagnostyczne



### Aplikacja

- Wykrywanie niezajętości toru
- Sygnalizacje przejazdowe
- Funkcje przełączające



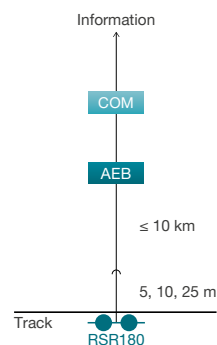
### Korzyści

- Uniwersalne zastosowanie
- Brak potrzeby regulacji czujnika koła
- Interfejs programowy, transoptor lub zestyk przekaźnika
- Nadaje się także do szyny tramwajowej

# RSR180-AEB

Sprawdzona technologia wyróżnia ten uniwersalny czujnik koła RSR180. Nie ma potrzeby regulowania czujnika. System wykrywania koła RSR180-AEB jest odporny na zakłócenia powodowane przez hamulce magnetyczne i może być użyty na szynie tramwajowej.

Karta wartościująca AEB w połączeniu z kartą komunikacyjną COM posiada elastyczny interfejs programowy. Może być on stosowany do systemów dostosowanych pod klienta oraz może zostać uzupełniony również przez interfejs sprzętowy.



**COM** Karta komunikacyjna  
**AEB** Karta wartościująca  
**RSR** Czujnik koła

## Dane Techniczne



**RSR180**



**AEB**

<b>Interfejs</b>		Interfejs programowy (COM) Transoptor lub zestyk przekaźnika (karta IO)
<b>Poziom bezpieczeństwa</b>		SIL 4
<b>Temperatura</b>	Od -40 °C do +85 °C	Od -40 °C do +70 °C
<b>Wilgotność</b>	Do 100%	Do 100% (bez skraplania lub tworzenia się lodu w całym zakresie temperatur)
<b>Kompatybilność elektromagnetyczna</b>	EN 50121-4	EN 50121-4
<b>Dodatkowe warunki</b>	Odporność na promieniowanie UV: tak Stopień ochrony: IP65 / IP68 do 8 kPa / 60 min. Średnica koła: od 300 mm do 2 100 mm Prędkość: od 0 do 450 km na godzinę	Wytrzymałość mechaniczna: 3M2 zgodnie z EN 60721-3-3
<b>Wymiary</b>	Wysokość: 60 mm Szerokość: 230 mm Głębokość: 77 mm	Format: 19 calowa obudowa dla kart 100 mm x 160 mm Szerokość: 4 jednostki szerokości Wysokość: 3 jednostki wysokości
	<b>Transoptor</b>	<b>Przełącznik</b>
<b>Ograniczenia sygnałów</b>	Max. napięcie C-E: 72 V DC Max. prąd przełączania: 17 mA	Max. napięcie: 110 V DC lub 120 V AC Max. prąd przełączania: 50 mA (indukcyjny, przy 110 V DC) w zależności od maksymalnego napięcia przełączania
<b>Zasilanie</b>	Napięcie: +19 V DC +72 V DC Moc: ok. 3 W na punkt liczący Napięcie izolacji: 3 100 V	Napięcie: +19 V DC +72 V DC Moc: ok. 3 W na punkt liczący Napięcia izolacji: 3 100 V